РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Контрольно-счетная комиссия муниципального образования

«Жигаловский район»

Иркутская область, р.п. Жигалово, ул.Советская, д.25, каб. 305, тел. (39551) 3-10-73, ksk\_38\_14@mail.ru

11 мая 2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 20/2023-э

по результатам экспертизы проекта решения Думы Тимошинского сельского поселения

 «О внесении изменений в решение Думы Тимошинского сельского поселения

№ 7 от 25.10.2022 года»

# Настоящее заключение подготовлено в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, статьей 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», статьей 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Контрольно-счетной комиссии муниципального образования «Жигаловский район» (далее – КСК района), утвержденным решением Думы муниципального образования «Жигаловский район» от 14.12.2021 № 158.

Предмет экспертизы проекта муниципального правового акта:

- проект решения Думы Тимошинского сельского поселения «О внесении изменений в решение Думы Тимошинского сельского поселения № 7 от 25.10.2022 года» (далее – проект МПА, проект решения Думы).

В ходе экспертизы проекта решения МПА установлено следующее.

Проектом решения Думы Тимошинского сельского поселения предлагается внести изменения в пункт 5 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Тимошинского муниципального образования, изложить его в новой редакции.

По сути проектом МПА предлагается закрепить в нормативном акте «приобретение остановочных пунктов для населенных пунктов Тимошинского муниципального образования».

Дорожный фонд – это часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации).

В свою очередь к дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог.

При этом под содержанием автодороги понимается комплекс работ по поддержанию и оценке ее надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (ст. 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Дорожная деятельность в отношении автодорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них относятся к вопросам местного значения (подп. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»).

Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с дорожной деятельностью.

Средства дорожных фондов необходимо расходовать строго в соответствии с установленными БК РФ целями их создания.

При принятии решения о возможности осуществления конкретных расходов за счет средств дорожных фондов необходимо руководствоваться положениями:

* классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [(приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402](http://base.garant.ru/70318144/));
* нормативного правового акта, определяющего в соответствии с положениями [ст.179.4 БК РФ](http://base.garant.ru/12112604/23/#block_1794)порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда соответствующего публично-правового образования.

В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к **элементам обустройства автомобильных дорог** относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений [правил](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/1000) дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, **остановочные пункты**, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Согласно подпункта «в» пункта 4 Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог к комплексу работ капитального ремонта по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги и (или) искусственных дорожных сооружений на них до значений, соответствующих ее фактической категории, включая увеличение количества полос движения, без изменения границ полосы отвода по элементам обустройства автомобильных дорог относятся следующие работы:

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями.

Проанализировав представленный п**роект** муниципального правового акта, КСК района считает его целесообразным и актуальным, разработанным и предлагаемым в целях урегулирования спорных вопросов, двоякого толкования, конкретизации и не противоречащим действующему законодательству.

Проект решения Думы Тимошинского сельского поселения «О внесении изменений в решение Думы Тимошинского сельского поселения № 7 от 25.10.2022 года», может быть рекомендован к принятию в установленном порядке.

Ведущий инспектор Н.Н. Михина